

HÄLSINGLANDS FORDONS HISTORIKER



1982 - 1992



En liten översikt och återblick över HFHs tillkomst och utveckling under tio år

1982-1992

Hur det hela började? Som i alla sagor. Det var en gång ett antal personer i de vackra hälsingebygderna som sysslade med en något egen-
domlig fritidsverksamhet, var och en på olika ställen.

Många betraktade dem som udda och i vissa fall som byfånar. Verksamheten ansågs inte vara tillräckligt rumrsren och ändå var det varken hembränning eller tjuvskytte man sysslade med. Nej, det rörde sig om en mycket smutsigare hantering. Det samlades "skrot" som sedan förvandlades till fina fordon från fordorn. Eller för att citera §1 i HFHs stadgar: "Vår målsättning är att tillvarata, återställa och bevara intressanta fordon i originalskick."

Mitt första möte med en av dessa samlare inträffade just på en bilskrot, varvid det befanns att vi var ute i samma ärende och letade grejor till samma bilmärke. Efter hand utökades kompisken. Den ene kände den andre, som i sin tur visste att den tredje hade något intressant på gång.

Så föddes tanken på att samla de originella människorna i en liten förening och vi, en handfull entusiaster, träffades på Ranbogården för att smida planer i fastare form.

En amatörmässig lapp- och affischkampanj inleddes. Den uppmanade intresserade att samlas på Ranbogården lördag 14 augusti 1982. Resultatet blev överraskande gott. Inte mindre än 22 personer anmälde sitt intresse för klubbens bildande. Många av dem kom också i nyrenoverade veteranbilar. Bland dem kan Nordgrens Eifel-38, Måansson på MG TD-50, Jonssons Mercedes 190-58 och Englundss Citroën B11 nämnas.

Det nyaste ekipaget tillhörde Britt-Marie och Kurt Bodin och bestod av en svenskbyggd cabriolet av 1982 års modell, i vilken dottern Rebecka färdades. Dottern är alltså jämnårig med HFH.

Alla närvarande på mötet var eniga om klubbens bildande och en interimstyrelse tillsattes. Den bestod av Jerry Dåversjö, ordförande, Thore Olsson, vice ordförande, Alf Pallin, kassör, Claes Pallin och Haldo Asplund, suppleanter och Gunnar Olofsson, sekreterare.

Därmed var klubben född. Dopet kom senare, närmare bestämt 15 september 1982 på Rådhuskonditoriet i Söderhamn. Då permanentades också styrelsen, som delvis består än i dag.

Så gick det till i begynnelsen och sedan dess har mycket hänt. Då var vi ett tjugotal medlemmar. Nu är vi mer än 225 medlemmar spridda över hela länet, men det finns också någon utanför. Medlemmar kommer och går. Några har, sorgligt nog, avlidit medan andra har flyttat och en del tröttnat. Väst var

han som avsade sig medlemskapet med motiveringen att han blivit pensionär och inte hade tid att vara med längre.

Efter tio års verksamhet har vi nu över 200 medlemmar i åldern 17-75 år. Av dem är ungefär 1/5 aktiva och 4/5 mer eller mindre passiva. Våra månadsmötet har i genomsnitt ett 30-tal deltagare.

Största aktiviteten förekommer i 0270-området. Utan att förringa någon annans insats kommer vår ordförande Jerry Dåversjö som förste man. Utan honom hade HFH inte varit vad det är i dag och något tioårsjubileum hade inte varit att fira.



Ett av våra första små rallyn. Kontroll med prov i Kilafors.
Foto: A Nordgren

Till skillnad från klubbar i grannlandskapen har det varit god sammanhållning och en fin gemenskap i HFH. Förvisso har det förekommit tvister även hos oss, bland annat om försäkringar och årsmodellsgränser för veteranrallyn.

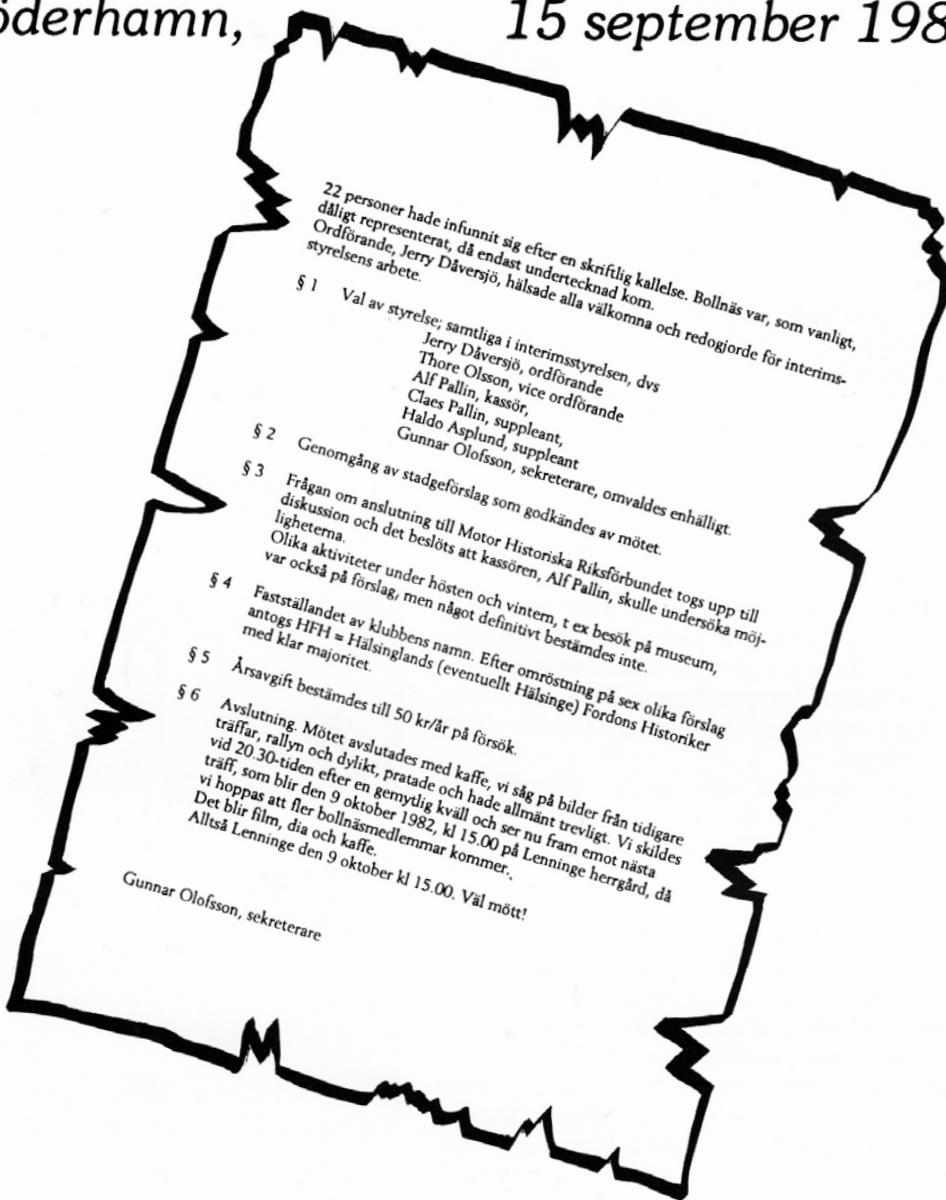
Det värsta som har hänt var när konflikten om klubbusen bröt ut. Då var det snudd på katastrof. Det hela löstes tack vare Stig Brändt, som med en genialt enkel skrivning, typ Columbi ägg, tog fram entydiga regler för användningen.

Efter detta har inga störningar förekommit och förhoppningsvis utvecklas föreningsverksamheten i gynnsam riktning till glädje och nytta för alla medlemmar.

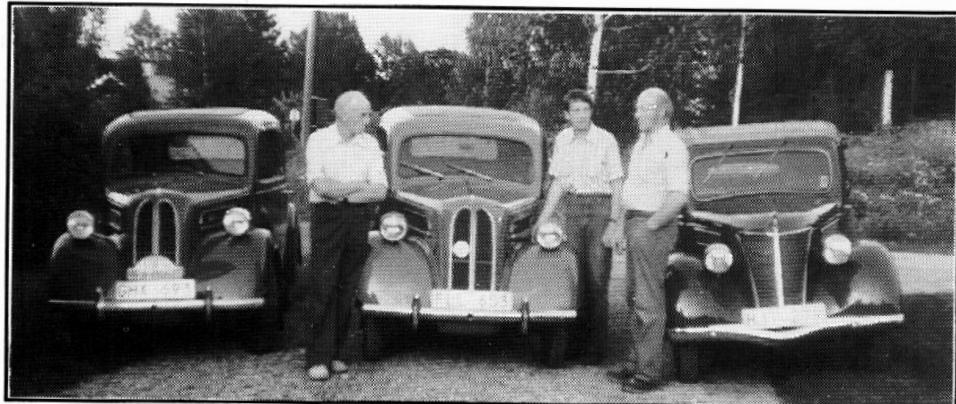
Gunnar Olofsson



Protokoll över Hälsinglands Fordons Historikers årsmöte på Rådhuskonditoriet, Söderhamn, 15 september 1982.



De första funderingarna kring det blivande HFH hos Nordgrens i Norrala våren 1982. Fundrade gjorde John Nordgren, Eifel-37, Haldo Asplund, Anglia-51, Gunnar Olofsson, Anglia-52.
Foto: A Nordgren





HFHs bildande uppmärksammades i den lokala pressen.

HH 18/3-52

Nu har veteranerna fått en egen klubb

Nu har också södra Hälsingland fått en Bil-MC-veteran-klubb.

Det skedde i helgen som gick vid Ramboågården mellan Söderhamn och Bollnäs, dit ett 30-tal personer med intresse för veteranbilar och dito motorcyklar letat sig.

Rader av unika fordon, som man sannerligen inte ser varje dag på gatan, letade sig in genom Ramboågårdens vackra allé.

Dei är Gunnar Olofsson i Bollnäs som tagit initiativet till träffen. Behovet finns för en klubb, som tillvaratar problemen för "veteranerna" när det gäller lackning, reservdelar och andra svår lösta problem som föreljer med fordonens ålder.

Många intressanta fordon samlades alltså vid träffen. Bilar från 1930-, 40-, 50- och 60-talen fanns representerade. I det lite kylefagna och regniga väderet hade MC-entusiasterna lämnat sina parlor hemma.

De flesta bilar som finns med, var upprustade till originalskick. Nämnes kan två Ford Anglia -32, "korvstånd", "fyra ståplatser", "tvåtumfyra" eller vad ni vill, en MG -50 TD i ursprungsskick och ett par snygga Mercedes.

En Citroën Berline 11 sport -32 fanns också med, en riktig "gangster-citta", alltså.

Stor uppmärksamhet tilldrog sig en Ford Eifel Cabriolet -37. Minnesgoda Söderhamnsbor kunde i den bilen minnas F 15:s överste Seths bil från slutet av 1940-talet.

Styrelse bildade man också, för denna "Sydöstra Hälsinglands Bil- och MC-veteranklubb" som man bestört kalla sig. Styrelsen fick följande utseende: Ordförande Jerry Däversjö, Söderhamn, vice ordförande Thore Olsson, Söderhamn, sekreterare Gunnar Olofsson, Bollnäs, kassör Alf Pallin, Söderhamn samt Claes Pallin, Söderhamn och Haldo Asplund, Hälsingmo.

Alf Pallin meddelade också avslutningsvis, att man gärna skulle se ett möte med Dellenbygdens veteranklubb:

- Varför inte på halva vägen var - vid Lösemyra vid E 4, iklädda bilpärlorna, frågade sig Alf.

Text: Thore Olsson/
Håkan Svensson
Foto: Thore Olsson



En verklig raritet - översta Seths från Söderhamn gamla Ford Eifel Cab. -37. Intressant bil, då Bil-MC-veteranklubb i helgen bildades i södra Hälsingland.



Beundran över "korvstånden" - Ford Anglia -32.



En helengelsk veteran - MG - 50 TD.



Även HFHs veteranrally har fått publicitet.

LJUSNAN - MÅNDAG DEN 12 AUGUSTI 1985

Veteraner samlades i Söderhamn:

Vilka fina bilar!

— Visst var bilarna finare än jag var ung!

Ju, man häller gärna med en äldre dam som i lerdags andrade veteranbilarna inför Scandio-motorhotell i Söderhamn.

Sammanlagt hade ett 20-tal bilar mött upp med sina rävarter till detta i ett veteran-rally på torget runt centrala Söderhamn. Vana gjorde Bertil Åberg från byn en Packard från 1929, och de mån delat ut skönheitspris till den krasse bil hude han förmögligen också vunnit det.

Det där är bilarnas bil, sa en finare om Packarden och visst är den någonting sfärer den sista. Drottningen på bålen,

skulle man kunna säga, men så drog den också till sig många bjurare.

Mysket folk samlades under lördagsförmiddagen vid startplatsen för att titta på bilarna och ligarna sällde snäll upp och berättade om sina klenoder.

Aldsta bilen

Aldsta bilen i sällskapet var Bertils Packard, men inte mycket yngre var Nisse Englundas Ford från 1936. Leif Anderson, Gävle, kom i en Chevrolet från 1931 och han hade bl a sällskap med Olof Olsson i en Plymouth från samma år.

Fem motorcyklar kom också till start och bland dessa hante tävlingens äldsta fordon, en Indian från 1928. Agare Hans Sigstedt,

Söderhamn.

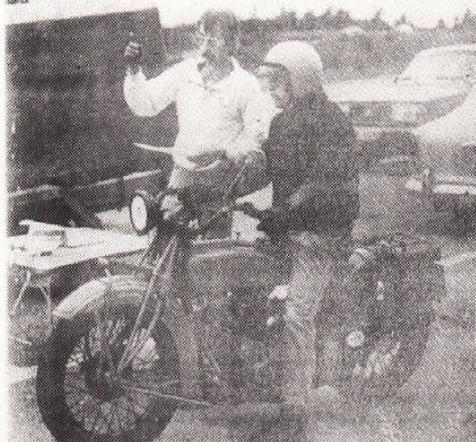
Men det finns också betydligt yngre exemplar på startlinjen och yngst var en Fiat från 1964.

Ingen gräns

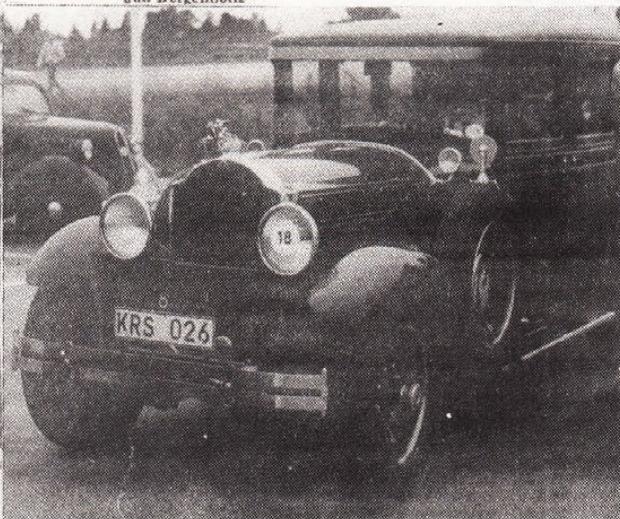
— Det finns ingen riktig åldergräns, men yngre än 20 år bör dock inte vara, saade Bosse Gustavsson, en av medlemmarna i Helsinglands fordonshistoriker (HFH) som arrangerade tävlingen.

Vana gjorde som sagt Bertil Åberg, Gävle, i en Packard. Två var Leif Andersson, också Gävle i en Chevrolet 1931. Tre Alf Pallin, Söderhamn på en Indian 1947 och fyra Bosse Gustavsson, Söderhamn, på en Matchless 1954.

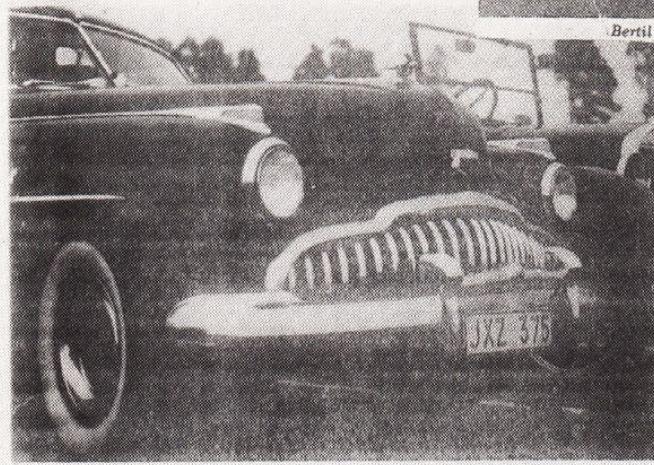
Text och foto:
Jan Bergenholz



Hans Sigstedt på sin Indian från 1928 när den som gick ut först i helgens rally i Söderhamn. Starier är Curt Bodin.



Bertil Åberg, Gävle, vann tävlingen med sin 2.200 kg tunga Packard.



Den här imponerande fronten tillhör en Buick från 1949. Bredvid en 30-tals Ford.

LJUSNAN - MÅNDAG DEN 6 AUGUSTI 1984

Veteranbilsägarna luftade sina fordon

■■■ Hållinglands fordonshistoriker plockade fram sina veteranfordon i lördags.

Ett veteranrally kördes från Kilafors över Landafors, Vevinge,

Bollnäs, Hällbo och åter till Kilafors, där man parkerade framför Kilafors herrgård.

Det är nu andra året som Bollnäs-Söderhamnssektionen existerar. Det är också andra året veteranalryt arrangeras.

25 deltagare ställde upp. Klubbmedlemmar från hela landskapet var inbjudna och bland annat dök flera bilar och motorcyklar från södra Hållingland.

— Jag är mycket nöjd med arrangementet, säger Jerry Doversjö, ordförande i sektionen för södra Hållingland.

Första årets rallyrunda var det

alla första arrangemanget som sektionen hade. Då fick man flera nya medlemmar. I år är man dubbelt så många medlemmar — strax över 100.

— Det finns många fina fordon i garagen här runt omkring. Många av dessa står mest, men de märks förstås bra av att rulla ifrån.

Sällsynt

En av bilarna, som härstammar från Arbrå, är en riktig lägnilare — en Jowett Javelin. Det är en sällsynt engelsk liten lyxvagn som är byggd 1930.

— Ja, mätaren slog just om till 3 300 mil, säger ägaren sedan ett par år, Söve Jonsson från Arbrå.

Sedan 1965 har dessförinnan Harry Sannefur i Arbrå ägt bilen. Han körde heller inte mycket med den. När han köpte bilen kände han bara till två till i landet...

I 346 bilar importeras till Sverige. 1930 kostade den 11 000 kronor — eller nästan lika mycket som två och en halv folkvagn kostade på den tiden...

Men Harry Sannefur gav 200 kronor för bilen 1965...

När Söve Jonsson tog över bilen hade den stått avställd länge och behövde en del nya delar.

Söve hade tur. Han fick kontakt med en person i Svärdsjö som hade varit importör av Jowett-bilarna.

— Jag köpte en spritt ny skärm och andra delar. Priserna var i vissa fall de gamla, för några packningar kostade inte ens en krona...

Konstiga

Under den vackra naturstigen



— Vad står milmätaren på. Gissa om ni inte vet, men ni får inte titta på mätaren! Det här blev för många veteranalryts svåraste fråga. Hur ofta kastar du själv ett öga på räkneverket???

Jubileum

LJUSNAN – MÅNDAG DEN 6 AUGUSTI 1984



Hans Hansson med familj från Söderhamn deltog i rallyt med sin vackra Mercedes 170 Sb årsmodell 1952. Här ensvarar Anders Åström, Bollnäs, för manöverprovet vid Långnäs.

fick deltagarna stanna och svara på frågor och göra svåra saker. Allt för att till slut få ett pris. Mer eller mindre konstiga tävlingsuppgifter är typiska på veterannrallyn.

Kärvade till sig gjorde dei redan vid första kontrollen för många.

Där uppmanades alla deltagare att kliva ur fordonet – och sedan skriva upp vad mätören står på.

Inte jätt – utan för sådana som Söuve Jonsson vars bil bara går några mi om året.

Förstapriset gick till Matchless-ägaren Bosse Gustafsson från Söderhamn.

– Kom ihåg att man behöver inte ha veteranbil eller motorcykel för att få vara med. Ett intresse för veteranfordonen räcker gott för medlemskåp, påminner Jerry Döversjö.

Text och foto:
Ola Svärdhagen



Söuve Jonsson och sonen Pär åkte i en sällsynt Javelin från 1950 vid lördagens veterannrally i bollnåstrastrukten. Bilen har bara gått 3 300 mil eller 100 mil per år...

Jubileum



**Utslykt till Jädraås
1984**

*Jerry med klubben på
tur i sin nyrenoverade
Austin 8 från 1946.
Foto: G Olofsson*

1 nov 1986
**Hämning av
reservdelsbil**
Austin- 46 i
Sidskogen
**Foto: G
Olofsson**



Jubileum



8 juni 1985

Motorismens 100-årsdag firades i Bollnäs och i Söderhamn. På väg till Söderhamn fick Haldo problem med förgasaren i Anglin-51:an. Felet kunde avhjälpas på plats trots regnväder i Glösbo. Janne med flera kollar.

Foto: G Olofsson



Mia och Janne visar prov på en suverän kurvteknik med deras Fiat Juventus från 1964.
Foto: O Svärdhagen



HFH-rally 1983

"Ägget är löst", manöverprov start i brant backe med ett ägg bakom bakhjulet. Det blev många pannakor den dagen...

Foto: G Olofsson



Hälsingesvängen 1986

Alf Pallin på en Indian 1947 bredvid Sven Karlssons Plymouth-35. Foto: O Svärdhagen

Jubileum



Göte Dahlgren, Frelugas åkare och HFH-medlem. Han var ägare till flera intressanta bilar.
Göte avled hastigt i oktober 1990 och bilarna finns nu i klubben. Denna Phånomobil från 1916
ägs i dag av Jan Sundin.

Foto: G Olofsson



Nisse Englund poserar framför en Borgward B 4500 D 1950.

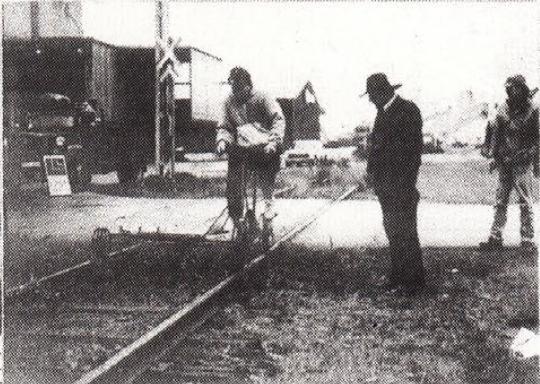
Foto: G Olofsson

Ljusnans • Måndag 10 augusti 1987

45 TILL START I VETERANRALLY



Åt och Aili Spång från Arbrå tog hem drets intekning i Fordonshistoriens vandringspris. Med list, tur och skicklighet vann de lördagsveteranrally i Söderhamn. Deras bil, en Austin Healy 100 från 54 är nyuperad. Foto: Ola Seärhdagen



Bertil Nilssons codriver Krister Flank försöker slå nytt rekord på 50 meter dressin.



Bertil Nilsson från Hudiksvall, bredvid sin Studebaker från 1939. — Det med bilar sitter i en sedan barnsben. Gamla bilar är verkligen kultur, ser han.

Veteranrally i Söderhamn

13

• 45 fordon ställdes upp i lördagens veteranbilsrally i Söderhamn.

Chevrolet, Studebaker, Austin, Ford, Opel och många andra bilar hade sam-

lats på morgonen vid Scandic hotell.

Rallyt bestod av en rundtur på över åtta mil, och utefter vägen fanns sju olika kontroller.

I ett garage i Ljusne fanns en Chevrolet -33 som var övertäckt med en presenning.

Deltagarna skulle med förbindna ögon försöka bestämma både bdmärke och årsmodell.

De som hade en riktig finger-toppskänsla behövde bara känna på baktljusen för att gissa rätt.

En annan omtynkt kontroll var cykeldressinräkning i Stuglund.

Det gällde att på tid avverka en sträcka på 50 meter. Det såg lättare ut än vad det var. De blöta skenorna gjorde att bakhjulet slirade om man tog i för mycket.

Största problemet

Det största problemet för deltagare och åskådare var dock väderet. Med en temperatur på 8 grader och snällblåst så var det inte så många åskådare som samlats för att titta på bilarna utefter vägarna.

— Vädret var största nackdelen annars tyckte folk att det var roligt, säger Jerry Dåversjö, ordförande i Hälsinglands fordonshistoriker, som arrangerade veteranalballyt.

— Det var många som tackade för val av väg. De tyckte att det var en kul och ovanlig grej att trampa dressin, fortsätter han.

Av de 45 startande var det bara en som bröt.

Bertil Spång från Arbrå i en Austin Healy vann vandringspriset "Lyftet", en staty som föreställer en man som lyfter en grästen.

Tvåa blev Leif Andersson från Gävle i en Chevrolet av 1931 års modell. Trean blev Sainy Wesslund i en Studebaker från 1950.



Medlemmarnas vedermödor...



En Oldsmobile 1928 brandbil som den såg ut när den drogs fram under Tupp-Bengts ladugård 1989.
Foto: G Olofsson



Bilen köptes av Göte Svedjevik. Efter en mycket omfattande renovering var bilen som i nyskick 1992.
Foto: G Olofsson

Kuriren Onsdag 28 oktober 1992

Nils Volvo LV 292

gengasdriven "filmstjärna"



PÄRLAN. Han är stolt över sin bil, Nils Englund. Det ligger mycket arbete bakom gengasbilen, som nu ser otroligt fräsch ut. Foto: BERTIL WIDMARK

Så fick Nils se en annons om ett gengasaggregat.

— Jag köpte aggregatet från Vara. Det tillverkades 1944 och ställdes undan direkt utan att bli använt. Så när jag köpte det var det som nytt...

Pläskan 1986 var aggregatet på plats. Men tro inte att Nils var nöjd för det.

— Jag förlängde flaket med sju decimeter och gjorde om det till tippflak också.

Sammanlagt har han lagt ner 500-600 arbetstimmar på bilen, som dessutom kräver lite annan

service än en vanlig bil.

— Alltid om jag har använt bilen och vet att den kommer att bli ständigt ett tag så måste jag spela igenom gengasaggregatet med vatten, annars fräts det sönder. När han kör bilen ska det eldas med jämna mellanrum.

— Var sjätte mil måste jag fylla ved. Gengasdrivna lastbilar drivs nästan alltid med ved, mindre fordon med kol.

Den går fortare än man skulle kunna tro, gengaslastbilen. När Nils eldar ordentligt och trampar gasen i botten så har det av i 70 ki-

lometer i timmen. Det finns inte så många gengasdrivna lastbilar i Sverige.

— Jag känner bara till fem stycken, säger Nils.

Själv har han sålt en vanlig Volvo 164 med gengasaggregat till två män från Stockholm.

— De skulle ha den till att köra taxi med, säger Nils och ser funderat ut. Jag förstår inte hur det ska kunna fungera med "tanckning" av den...

ANNA SVENSSON

— Den går faktiskt bättre på vintern än på sommaren. Det säger Nils Englund, Stråtjära, om sin gengasdrivna Volvo LV 292 från 1942. Hans ovanliga lastbil har varit med i tre filmfotspelningar, bland andra storfilmen "1939".

— Som ny köptes bilen av kronan till A 4 i Östersund, berättar Nils. Där användes den som kanondragare.

På den tiden var en lyftkran monterad på lastbilen, så när kronan 1948 gjorde sig av med den köptes bilen av en firma som använde den till bärningsbil.

— Men det gick inte så bra, skrattar Nils. På den tiden var lastbilens bensindriven, och vem har råd med en bil som drar fem liter milen?

Hammade hos Nils i Stråtjära

Efter att ha bytt ägare några gånger hammade bilen år 1986 hemma hos Nils i Stråtjära.

— Jag köpte den från Åsarna. När jag hittade den där hade den rullat 1.300 mil. Det fanns mycket jobb att göra på den, den var inte vacker när jag köpte den.

Den gick då fortfarande på bensin. Nils hade ett gengasaggregat hemma som han omedelbart monterade på.

— Det började som ett skämt, det här med gengasdrivna lastbilar. Vi skrämdes inom klubben, Hälsinglands fordonshistoriker, emt jag skulle köra på gengas.



En del renoverar medan andra importrar...



Olle Björklins glädjeämne är en Kaiser Manhattan 1954. Den direktimporterades från USA 1990 och har varit utställd på Säters museum.

Foto: G Svedjek



Olles "bekymmer", en Morris 12/4 serie 3 från 1938. Den är direktimporterad från Bollnäs finnaskog, där den stått sedan 1955. Renovering av den pågår och SSAB lär få öka plåtproduktionen.

Foto: G Olofsson

LJUSNAN

Måndag 7 augusti 1989



Blanka luckor och krom i all dra, men inget gick upp mot båtfärdnissen på bröderna Alf och Claes Pallins Pontiac woodie, som rönte stor uppmärksamhet under lördagens veteranbilsträff i Söderhamn. Foto: CURT RISELL

Brödernas Pontiac en godbit

Lacken glänste och kromet gnistrade när närmare 50 fordon av olika modeller och årgångar samlades till Härjedalens fordonshistorikers veteranrally i Söderhamn.

Men trots alla blänkande godbitar var det ändå båtfärdnissen på bröderna Alf och Claes Pallins Pontiac woodie som tilldrog sig största intresset.

Många händer smekte över den fernissade trädrossen, och bröderna fick om och om igen berätta om bilen.



Bilar och jeepar samlades i Söderhamn inför veteranrallyt.

Jubileum

Ulfs intresse är krigsfordon

*Hemma i Rengsjö
har han riktiga klassiker*

LJUSNAN
TIDNING FÖR HÄLSINGLAND

Fredag 9 aug 1991



Krigsfordon i samlingen

Somliga samlar fjärilar, andra samlar frimärken.

Ulf Johansson i Rengsjö samlar på krigsfordon. Han har två riktiga klassiker och är medlem i Militärfordonshistoriska föreningen.

För tio år sedan fick Ulf en jeep, som varit med vid landstigningen i

Normandie. Den har tre, antagligen helt äkta, kulhål i grillen.

Och i våras fick han köpa ett fordon som han drömt om i tio års tid: En International 1943 halvbandare.

– En fantastisk maskin, säger

Ulf.

SIDAN 16

Foto: THORD EHNBLAD
Ulf Johansson i Rengsjö har ett av Hälsinglands mest sista fordon: En International halvbandare från 1943, deltagit i andra världskriget. Den väger 6,6 ton och 7,5 liter milen. Vid lugn körning.



Folk stod längs vägkanterna och vinkade och log. Veteranfordon väcker nostalgi minnen till liv.

Veteranrallyt Hälplingeväxlingen kördes i lördags i söderhamnstrakten. Mellan start och mål vid restaurang Stolpen i Marmaverken färdades fordonen genom Söderala, Ljusne, Sandarne, Stuglund och Söderhamn.

De flesta åkte vanliga gamla personbilar, i vad mån veteranbilar kan kallas vanliga. Men allt fler veteraninteresenter börjar också damma av gamla lastbilar.

Bland annat har de mer gynnsamma skattereglerna för fordon äldre än 1954 fått fram de tunga lastbilarna. Gamla fordon är ju numera skattebefriade och behöver inte heller göra årliga besök på bilprovningen, berättar Jerry Dåversjö.

Han är ordförande i arrangörsklubben Hälplinglands fordonshistoriker. Rallydeltagarna kom från Sundsvall i norr, Stockholm i söder och Falun i väster.

Veterantrenden är lastbilarna. En av lastbilarna var dock från senare delen av 1930-talet, och ägaren Anders Näslund från Hofors fält många tuseklappar i vägskati för nöjet att åka ett och annat veteranrally.

Betydligt sättare fordon hade Bosse Gustavsson, Söderhamn, som deltog med Matchless motorcykelårsmodell 1954 med sidvagn.

Den mest udda

Rallyt mest udda bil – och definitivt den rödaste – var farfar-



Foto: OLA SVÄRDHAGEN
Haldo Asplund, Söderhamn, medlem i Hälplinglands fordonshistoriker, åkte i sin nyiget förvärvade Ford Eiffel 1937 som han tror fortfarande har sin originallack.

grabben Olof Olmårs Volvo brandbil från 1930.

Olof var förmölden också ralts yngste bilägare.

Jag är bara 16 år och får inte köra själv. Men kompisens Bengt Gladh är chaufför, sade Olof.

Olofs Volvo är en slung- och stegbil som varit med om en hel del eldsivådor i 30-talets Småland.

Olof fick provköra bilen härom året i Småland och blev så förtjust att han senare förvärvade bilen.

– Den har gått 8 000 mil, och motorn är antagligen aldrig renoverad men fungerar bra. På trakrossen har vi reparerat en del som var ruttet.

Olof har börjat ovanligt tidigt. Hemma i Färila har han flera andra 20- och 30-talsbilar.

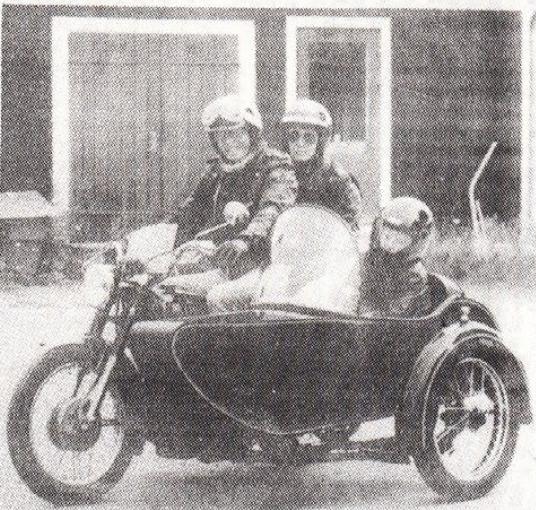
Märkliga moment

Den som deltar i ett veteranrally får finna sig i att ställa upp i en del märkliga tävlingsmoment. Eller rättare sagt tävlingsexperiment. Dressinräkning och rullstolsfälton har varit höjdpunkter tidigare år. Nu var det mest märkliga momentet en 28-tums cykel med 26-tums hjul. Dessutom bestod halva hjulet av ekrar från 28-tums hjulet, hulva av ekrar från ett 24-tums hjul. Hjulen blev, därmed mycket excentriska, och att ridla kamel hade förmölden varit bekvämare. Förutom att lyckas cykla – bara det en bedrift – skulle deltagarna sam-

tidigt kasta bollar i en korg!

Som att cykla i en massa grupper. Det här var en knepig cykel, said Karl-Erik Flodström, Gävle, innehavare av Lottefors Bruks chefsingengör Ole Lundhs gamla jänstebil, en Austin Princess Vandervan Plus.

En fantastisk bil som fortfarande har 1963 års originallack i



Bosse, Elisabeth och Ronny Gustavsson från Söderhamn utgjorde ett sälligt inslag med sin helrenoverade Matchless 1954 med sidvagn.

behåll, säger Flodström och sjunker ned i skinnsätet för att på normala hjul rulla till nästa kontroll.

Ola Svärdhagen

Resultatlista Hälplingevägen 1991

1. Bo Forsberg, Gävle, Opel Admiral cabriolet 1938
2. Olof Björklund, Bollnäs, Ply-

mouth Beeivedere 1955

3. Lennart Larsson, Stockholm Chevrolet 1956

4. Anders Näslund, Hörs Scania lastbil 1958

5. Karl-Erik Flodström, Gävle Austin Princess 1963

6. Bosse Gustavsson, Söderhamn, Matchless 1954 med sidvagn



Trekringen sittar på bilar på sitt eget sätt: "Varför är lysena så stora? Och var finns avgasröret?" Söderhamnsburen Stig Erikssons Chrysler Windsor 1957 har en imponerande akter.

En riktig hälsingesväng

LJUSNAN
TIDNING FÖR HÅLLNINGEN

Tisdag 6 augusti 1981

...och visst väckte fordonen minnen till liv



Hälsingesvängens rödaste bil och enda brandbil var en Volvo 1930, ägd av Olof Olmårs, Hovra, Färila. Olof är bara 16 år och hade Bengt G bakom ratten.



Vid mäl i Marmaverken kunde åskådare tittu närmare på veteranerna. Här ses bland andra Heinz Wesseleys "Woodie", som var smeknamnet på de dyrbara karosser i trä som amerikanska tillverkare byggde på 1940- och 50-talen.



De riktiga veteranerna



HFHs äldre medlemmar håller sig med snabba bilar. Här är Per Wahlund Skog, drygt 80 år, med sin Porsche 356 A från 1958.

Foto: O Svärdhagen



Ola Svärdhagen intervjuade Alex Nybom, nära 100 år, i juni 1991. Nybom avled en kort tid därefter.
Foto: G Olofsson

Jubileum



Familjen Gustavsson har successivt ökat antalet hjul i veteranåkeriet. Först hade de en Matchless 1954 solo, sedan monterade de på en sidovagnsmaskin och fick på så sätt tre hjul. Den sista tiden har de övergått till att åka i en Chevrolet Corvair 1963 med fyra hjul.

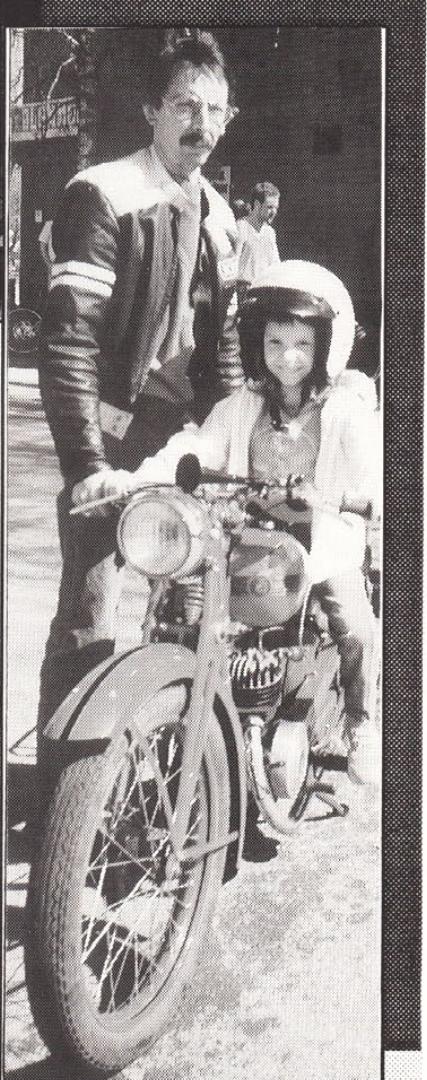
Foto: O Svärdhagen





HFHs ungdomssektion har olika
specialintressen. Det är trakto-
rer, motorcyklar och tårtor bland
mycket annat...

(foto: J Dåversjö
och G Olofsson)



Två praktexemplar från HFHs tvåtaktsavdelning:



Ivar Stridh med sin fint renoverade DKW AU 1000 SP från 1961. Foto: G Olofsson.



Växbo kvarn sommaren 1992

Rolf Jäderberg med familj, i sin DKW 1000 från 1959, på HFHs onsdagsutflykt. Som ny tillhörde bilen Rolfs far och Rolf köpte tillbaka den för ett tiotal år sedan. Den var då i bra skick och krävde ingen större renovering. Men kolla, toes-in – på ägaren!

Foto: G Olofsson

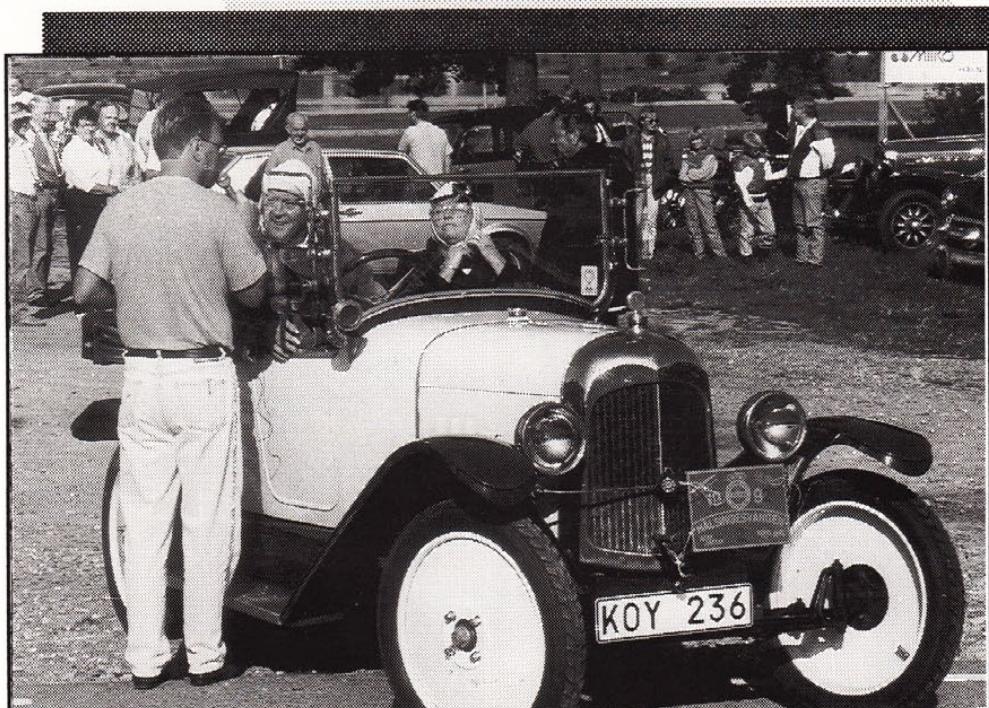
Tioårsjubileum även för Hälsingesvängen



Hälsingesvängen 1992.

Charlie Östlund startar på Långnäs. Han intervjuar Linnea Andersson, Kilafors, som kör sin nyrenoverade Armstrong-Siddley från 1954.

Foto: O Svärdhagen



Bengt Jernberg från Sandviken, med en Citroën från 1921, är en flitig deltagare i veter-anrallyn.

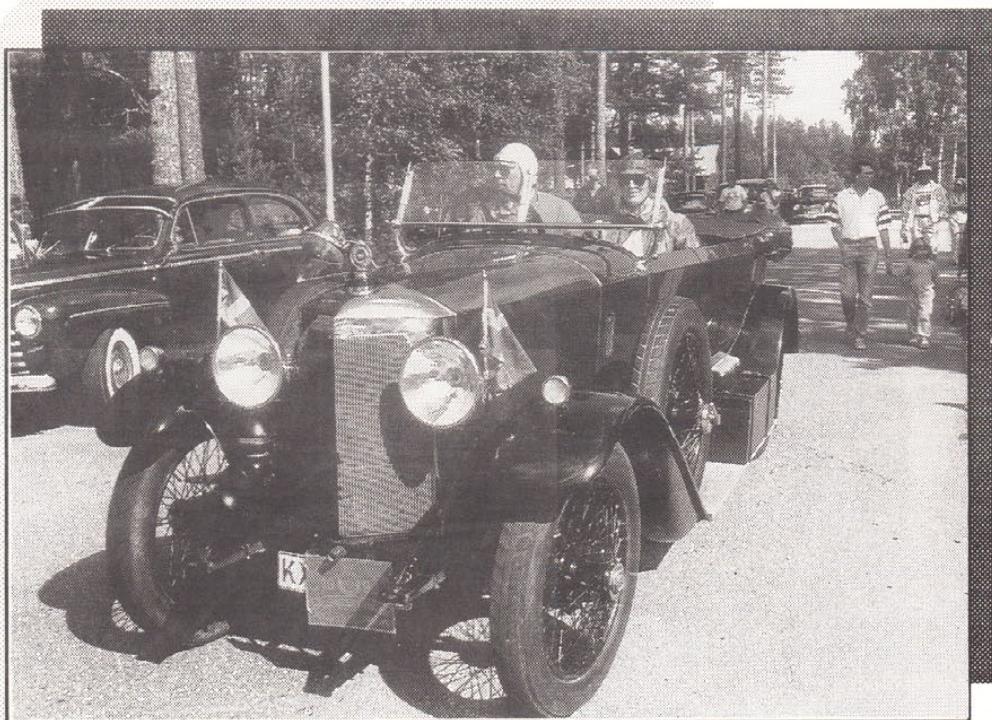
Foto: O Svärdhagen



Hälsingesväingen 1992

Är det en engelsk gentleman på besök i Bollnäs?
Nej, det är bara Jerry som gått i mål.

Foto: O Svärdhagen



Hälsingesväingen 1992

Bokförläggare L.-Å Winberg med sin Austro-Daimler från 1923. Den har bland annat körts i Monte Carlo-rallyt.

Foto: O Svärdhagen

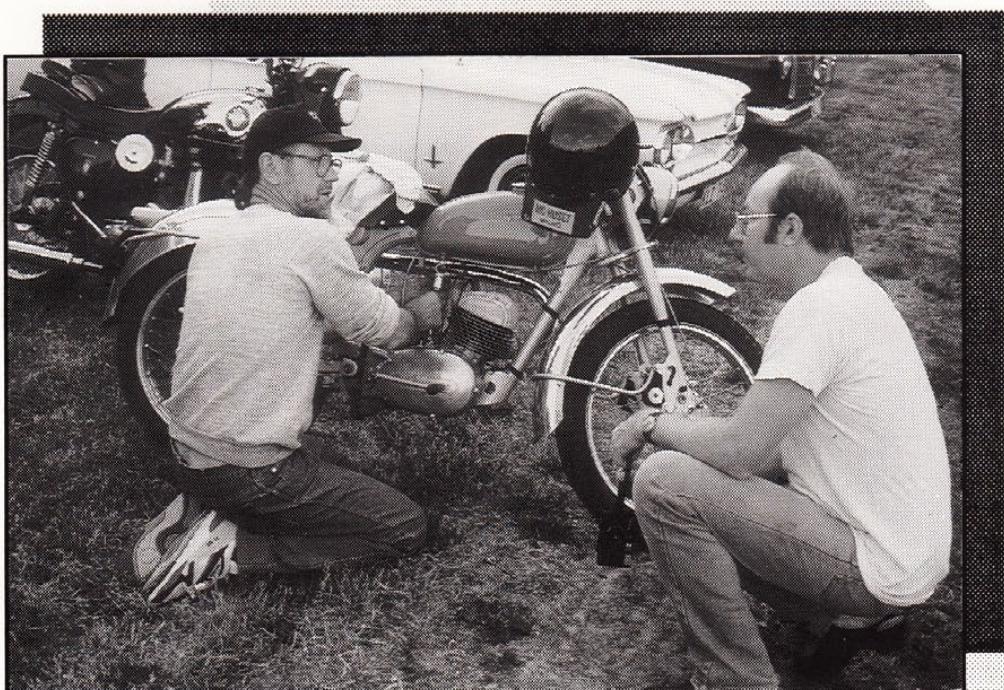
Utflykter och fester



Rengsjö hembygdsby sommaren 1992

Kent Hanssons Chevrolet från 1927 var en av de 25 fordonen som var på plats när HFH anordnade en onsdagsutflykt till Rengsjö hembygdsby. Chevroleten har gått i släkten under tre generationer. Den tidens bilar var inte förbrukningsartiklar, som dagens slit- och-släng.

Foto: G Olofsson



Rengsjö 8 juli 1992

Berra har problem med Silverpilen. År det skit i förgasaren eller bara fel färg på tanken? Bernt reparerar och Ulf kontrollerar.

Foto: G Olofsson



Sommar och vinter



HFH-medlemmar på utflykt en sommarkväll. Det var mycket populärt med oljefatsgrillad korv den kvällen.

Foto: J Dåversjö



Julfest, med många deltagare som vanligt. Det kom stora och små från både nära och fjärran...

Foto: J Dåversjö



Våra bussaffärer



Vintermarknad i Borlänge

Bröderna Pallin poserar framför HFHs rullande klubblokal, en volvobuss från 1963. Den köptes 1984 i Gävle för 4000 kronor. Modellen är en Sexett Åby Kaross. Den är tillverkad i Norrköping och har en Volvo Viking Turbo motor.

Foto: G Olofsson



Den gamla bussen såldes i augusti 1990 till Fjärås Bilstation i Göteborg för 15 000 kronor. Den ska gå som veteran i beställningstrafik. Både säljare och köpare blev nöjda.

Foto: J Dåversjö

Jubileum



Målarmäster Bosse Forsberg blandar färg till HFHs nya klubbuss, en Volvo från 1971.
Foto: J Dåversjö



Veteranmarknad i Midlanda
Nya bussen, nylackerad och fin, på veteranmarknaden i Midlanda. Den är försedd med mittmotor, halvautomatisk växellåda och runda hjul.
Foto: G Olofsson

Jubileum



HFHs årliga veteranmarknad på Tälje industriområde i Söderhamn.

Foto: J Dåversjö



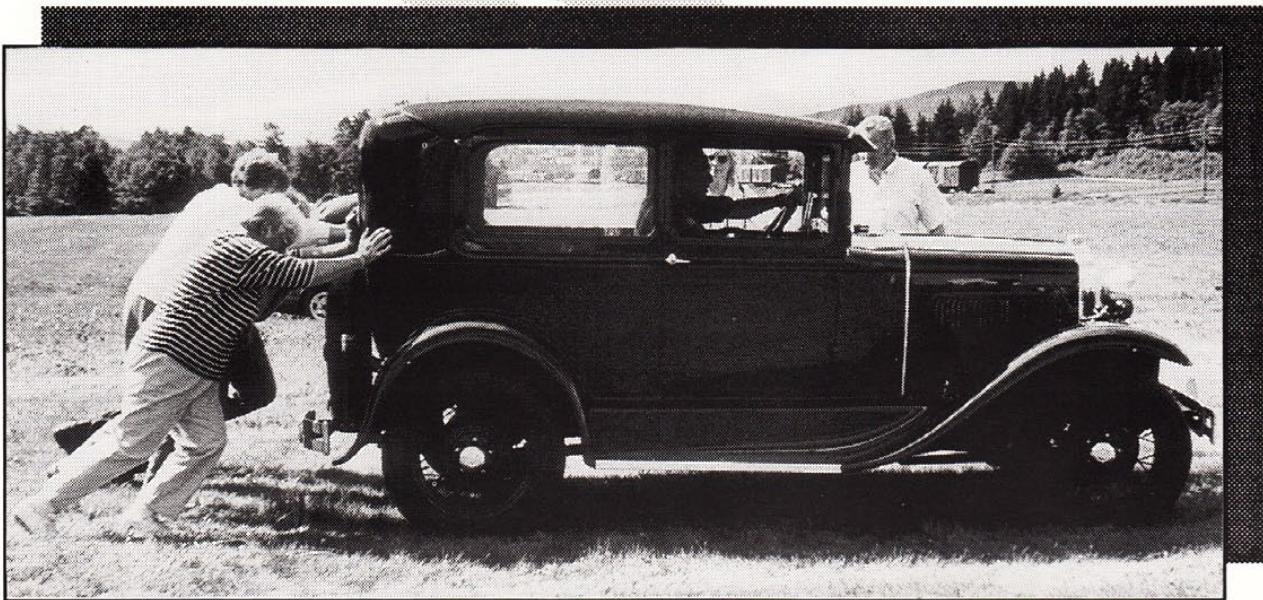
Tunga rallyn "Åkarsvängen" 1992

Bosse Forssbergs Volvobuss från 1947, med besättning från Hälsinglands Fordons Historiker, var bäst i sin klass.

Foto: Från Motor Historiskt Magasin



Framtidsvyer



Detta är lite av vad som hänt i klubben under dess första tio år. Hur det blir i fortsättningen vet ingen. Kanske blir 2000-talets veteranrallyn så här?! En sitter i och två skjuter på om bensinen blir för dyr.

Foto: O Svärdhagen



När vi blir tillräckligt gamla och gaggiga och sitter på "hemmet", kanske Mia och Janne bjöder på en onsdagsutflykt i Phänomobilen. Men innan dess får vi förhoppningsvis många trevliga träffar, som den fotot på sista sidan är taget ifrån.

Foto: Gammalt vykort

Jubileum

*Utflykt till Rotebergsraggaren på
Daagarssongården sommaren 1991*



Foto: Från Wheels